

**UCHWAŁA NR XIII/54/15
RADY GMINY KAMPINOS**

z dnia 9 lipca 2015 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Kampinos a Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4, art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn.zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się projekt porozumienia pomiędzy Gminą Kampinos a Miastem Stołecznym Warszawa określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 2. Projekt porozumienia pomiędzy Gminą Kampinos a Miastem Stołecznym Warszawa, o którym mowa w § 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Upoważnia się Wójta Gminy Kampinos do podpisania porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kampinos.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Paul
mgr Piotr Popowski

POROZUMIENIE

zawarte w dniu w Warszawie przez:

Miasto Stołeczne Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, zwane dalej „Miastem”,
reprezentowane przez:

Pana Wiesława Witka - Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego

oraz

Gminę Kampinos, z siedzibą w Kampinosie, ul. Niepokalanowska 3, zwaną dalej „Gminą”,
reprezentowaną przez:

1. Panią Monikę Ciurzyńską - Wójta Gminy Kampinos
2. przy kontrasygnacie Skarbnika - Pani Hanny Dobrzyńskiej

Zważywszy, że:

- Przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2013.594 j.t. ze zm.) ,
przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011
r. Nr 5, poz. 13 ze zm.) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych
w zakresie świadczenia usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu
zbiorowego,
- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego
zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy,
- Gmina działając w interesie swoich mieszkańców uważa za korzystną i zamierza kontynuować
współpracę z Miastem w zakresie wykonywania usług gminnego transportu zbiorowego,
- Dnia 26 listopada 2009r. Rada m.st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXVII/2089/2009 w sprawie
wyrażenia zgody na zawieranie przez m.st. Warszawę umów i porozumień z gminami
w sprawach wykonywania zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego,
- Rada Gminy Kampinos podjęła odpowiednie uchwały dotyczące możliwości współdziałania
Stron w zakresie objętym niniejszym Porozumieniem oraz przeznaczenia w budżecie Gminy
Kampinos odpowiednich środków na realizację Porozumienia i w tym zakresie wykonanie
uchwały powierzyła Wójtowi Kampinosu,
- Miasto uważa za niezbędny udział Gminy w finansowaniu usług gminnego transportu
zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie linii autobusowych
funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącej obszar Gminy Kampinos
z Warszawą,
- Gmina uznaje za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług gminnego transportu
zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy zakresie linii autobusowych

funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącej obszar Gminy Kampinos z Warszawą,

Strony postanowiły zawrzeć następujące porozumienie:

§ 1

1. Porozumienie określa zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zwanych dalej Usługami.
2. W imieniu Miasta realizację i rozliczanie Usług wynikających z niniejszego Porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM.
3. Usługi w zakresie systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy z Miastem, realizowane są liniami autobusowymi uruchamianymi wspólnie przez Gminę i ZTM, zwanymi dalej Liniami uzupełniającymi, na trasach i z zachowaniem przystanków określonych w załączniku nr L29-TP oraz z zastosowaniem rozkładów jazdy określonych w załączniku nr L29-DP, L29-DS.
4. Usługi w zakresie Linii uzupełniających wykonywane będą od dnia określonego w umowie, jaka zostanie zawarta przez Gminę i ZTM z Przewoźnikiem wyłonionym w procedurze przetargu przeprowadzonego przez ZTM, zgodnie z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych, zwanym dalej Przewoźnikiem.
5. W pojazdach obsługujących Linie uzupełniające honorowane będą następujące bilety ZTM obowiązujące w 1 i 2 oraz w 2 strefie taryfowej określone w Taryfie:
 - dobowe,
 - weekendowe,
 - weekendowe grupowe,
 - 30-dniowe,
 - 90-dniowe,
 - bilety imienne dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci,
 - seniora,
6. W pojazdach obsługujących Linie uzupełniające honorowane będą uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy.
7. Przejazdy na Liniach uzupełniających odbywać się mogą również na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych, emitowanych przez Przewoźnika i stanowiących jego przychód, na zasadach i według cen określonych przez Gminę Kampinos na podstawie obowiązujących przepisów w wysokości:
 - 1) bilet jednorazowy normalny w cenie nie wyższej niż 2,00 zł,
 - 2) bilet jednorazowy ulgowy w cenie nie wyższej niż 1,00 zł.,

- 3) bilet miesięczny normalny w cenie nie wyższej niż 50,00 zł,
 - 4) bilet miesięczny ulgowy w cenie nie wyższej niż 25,00 zł.
 - 5) przewóz bagażu i zwierząt na Liniach uzupełniających nie podlega opłacie.
8. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii uzupełniającej, dokonywana jest przez Przewoźnika i stanowi jego przychód.
 9. Rozkłady jazdy Linii uzupełniających ustala i zmienia ZTM uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy oraz po zasięgnięciu opinii Gminy; nie zgłoszenie opinii w terminie 7 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uważane będzie za akceptację tych propozycji przez Gminę.
 10. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, wyłączenia z ruchu odcinków tras linii objętej Porozumieniem, wystąpienie aktów chuligaństwa lub wandalizmu zagrażających bezpieczeństwu pasażerów, obsługi pojazdu lub pojazdu komunikacyjnego itp.) Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawiesić Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gminy. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług.
 11. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy lub trasy, nie powodujące zmian miesięcznej kwoty odpłatności Gminy określonej zgodnie z § 6 skutkuje automatyczną zmianą stanu wyjściowego określonego zgodnie z postanowieniami ust. 3, bez konieczności aneksowania niniejszego Porozumienia.

§ 2

1. Z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 9 i 10 zmiany w zakresie lokalizacji przystanków i przebiegu tras na terenie Gminy wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy Stronami Porozumienia.
2. Gmina ponosi koszty wyznaczenia i budowy nowych oraz zmiany lokalizacji istniejących przystanków autobusowych (w tym koszty uzgodnień i wykonania koniecznych prac):
 - 1) położonych na terenie Gminy,
 - 2) położonych poza terenem Gminy, jeżeli zmiana następuje na wniosek Gminy.

§ 3

1. Ustawione przez ZTM na terenie Gminy słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia (tj. znak drogowy D15, nazwa przystanku, tablice rozkładowe, tarczki liniowe), stanowią własność Miasta.
2. Wyposażenie przystanków (np. słupki, wiata, ławki, kosze, itp.) ustawione przez Gminę stanowi własność Gminy i będzie przez Gminę utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt. Gmina obowiązana jest uzgadniać z ZTM rodzaj i sposób rozmieszczenia wyposażenia na poszczególnych przystankach.

3. Miasto zobowiązuje się do:
 - a) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczania jej na przystankach Linii uzupełniających w przypadku zmiany rozkładu jazdy,
 - b) uzupełniania słupków przystankowych i ich wyposażenia w przypadku zniszczenia lub kradzieży.
4. Gmina będzie zwracała Miastu 50 % ponoszonych przez Miasto udokumentowanych kosztów działań określonych w ust. 3 lit. b, na podstawie faktur wystawianych Gminie przez ZTM z terminem zapłaty nie krótszym niż 21 dni od daty doręczenia faktury Gminie, przy czym do każdej wystawionej przez ZTM faktury zostaną załączone kopie dokumentów księgowych obejmujących poniesione koszty.

§ 4

1. Gmina ma prawo udostępniać przystanki autobusowe położone na terenie Gminy i wykorzystywane dla celów świadczenia Usług innym przewoźnikom z zastrzeżeniem jednakże, że warunki udostępniania nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania Usług objętych niniejszym Porozumieniem.
2. Umieszczanie jakichkolwiek elementów na słupkach przystankowych lub związanym z nimi wyposażeniem będącym własnością ZTM, wymaga każdorazowej pisemnej zgody ZTM.

§ 5

1. Gmina na własny koszt zobowiązuje się do:
 - 1) utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie wszystkich przystanków autobusowych i pętli położonych na terenie Gminy;
 - 2) nieodpłatnego udostępniania na rzecz ZTM dla celów realizacji niniejszego Porozumienia przystanków i pętli położonych na terenie Gminy;
 - 3) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków autobusowych, zlokalizowanych na gruncie nie będącym własnością Gminy;
2. Gmina ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za roszczenia związane ze stanem technicznym i wyposażeniem przystanków położonych na jej terenie.

§ 6

1. Gmina będzie partycypowała w kosztach eksploatacji Linii uzupełniających przekazując na rzecz Przewoźnika kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gminy i kosztów wykonywania Usług ustalanych przy zastosowaniu:
 - 1) stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku 1 kilometra, zwany dalej „wozokm”
 - 2) liczby wozokm wykonywanych na Linii uzupełniającej ustalonej zgodnie z ust. 3
2. Stawka za jeden wozokm realizowany przez Linie uzupełniające określona zostanie zgodnie z wynikiem przetargu, o którym mowa § 1 ust. 4.

3. Wozokm wykonywane przez Linie uzupełniające stanowią sumę wozokm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii uzupełniających w poszczególnych kursach i naliczane są od pierwszego istniejącego przystanku do ostatniego istniejącego przystanku na trasie linii.
4. Procentowy wskaźnik udziału Gminy w kosztach kursowania Linii uzupełniających ustala się na poziomie 80%. Procentowy wskaźnik udziału Miasta w kosztach kursowania Linii uzupełniającej ustala się na poziomie 20%
5. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach eksploatacji Linii uzupełniającej naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminę w terminie do 20 dnia danego miesiąca na konto Przewoźnika wskazane w wystawionej przez niego fakturze zaliczkowej, uwzględniającej 80% planowanego wynagrodzenia ustalonego na podstawie planu rozkładowego wozokilometrów na dany miesiąc i stawki za wozokilometr.
6. Rozliczenie końcowe Usług realizowanych na Linii uzupełniającej w danym miesiącu dokonywane będzie pomiędzy Przewoźnikiem a ZTM zgodnie z warunkami określonymi w umowie, o której mowa w § 1 ust. 4 Porozumienia.

§ 7

Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Gminy:

- 1) z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści,
- 2) w wysokości przekraczającej kwotę 30.000 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych) stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń mogących wyniknąć z niniejszego Porozumienia.

§ 8

1. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy, przystanków lub rozkładów jazdy na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy odbywa się na koszt Gminy, w szczególności:
 - 1) trasy objazdowe oraz obowiązujące na niej uzgodnione z ZTM przystanki przygotowuje Gmina na koszt własny,
 - 2) poniesione przez ZTM koszty dodatkowych czynności i usług przewozowych wykonanych z powodu zmian i objazdów pokrywa Gmina, w wysokości określonej zgodnie z zasadami i stawkami przewidzianymi w aktualnie obowiązującym zarządzeniu Dyrektora ZTM w sprawie Regulaminu obciążania jednostek zewnętrznych za zmiany w układzie komunikacyjnym lokalnego transportu zbiorowego oraz za sprawowanie nadzoru w związku z udostępnieniem pętli i przystanków w celach innych niż komunikacyjne.
 - 3) zmiana zarządzenia określonego w ust. 1 pkt. 2 nie wymaga aneksowania niniejszego porozumienia
 - 4) w przypadku zmiany zarządzenia określonego w ust. 1 pkt 2, ZTM będzie zobowiązany do pisemnego powiadomienia o powyższym fakcie Gminy w terminie 7 dni od momentu wejścia w życie zarządzenia.
2. Wprowadzenie tymczasowych zmian trasy, przystanków lub rozkładów jazdy z przyczyn niezależnych od Gminy odbywa się na koszt ZTM. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gminy w kosztach wykonywania Usług

w przypadku zmian trwających dłużej niż 3 dni i mających wpływ na wielkość pracy przewozowej wykonywanej przez Linie.

3. Rozszerzenie zakresu Usług mające wpływ na wysokość udziału Gminy w kosztach eksploatacji Linii wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.

§ 9

Strony zgodnie dopuszczają możliwość:

- 1) uruchamiania przez ZTM nowych linii z pominięciem niektórych docelowo planowanych przystanków do czasu zakończenia ich przystosowania przez Gminę zgodnie z wymogami ZTM, z zachowaniem zasad naliczania udziału w kosztach i innych należności zgodnie z postanowieniami § 6,
- 2) uruchamiania przez ZTM nowych połączeń komunikacyjnych na terenie Gminy, z wykorzystaniem infrastruktury przystankowej będącej przedmiotem niniejszego Porozumienia; w odniesieniu do takich linii ZTM we własnym zakresie i bez konieczności uzgadniania z Gminą ustala trasy i rozkłady jazdy.

§ 10

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia i obowiązuje na czas nieokreślony
2. Usługi w zakresie Linii uzupełniających będą świadczone przez Przewoźnika w okresie ustalonym w umowie o której mowa w § 1 ust. 4.
3. Po zakończeniu obowiązywania umowy Strony przewidują możliwość przedłużania okresu funkcjonowania linii uzupełniających zgodnie z trybem określonym w § 1 ust. 4.

§ 11

1. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania porozumienia za uprzednim 3 – miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Strona korzystająca z prawa wypowiedzenia określonego w ust. 1 będzie zobowiązana do naprawienia szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, o której mowa w § 1 ust. 4.

§ 12

Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się więcej niż 14 dni z zapłatą kwoty stanowiącej jej udział w kosztach i/lub innych należności określonych w niniejszym Porozumieniu,
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 13

1. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nie uregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego, prawa przewozowego, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy o transporcie drogowym.
3. Ewentualne spory, jakie mogą wyniknąć w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 14

Gmina zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego Porozumienia oraz ewentualnych przyszłych zmian Porozumienia.

§ 15

Porozumienie zostało sporządzone w trzech jednakowo brzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej Strony i jeden do celów publikacji.

MIASTO

GMINA

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY


mgr Piotr Popowski