Via Appia
Wojciech Kmieciński
MMXIV A.D.

Pracownia Projektowo - Usługowa
VIA APPIA Wojciech Kmieciński
ul. Warszawska 95
96-500 Sochaczew
tel.: 502 228 108
NIP: 837-16-33-560
www.projektydrog.com
e-mail: biuro@projektydrog.com

ZAKRES USŁUG:
- projekty dróg wszystkich klas i kategorii,
- projekty obsługi kom. terenów wewnętrznych,
- projekty z zakresu inżynierii ruchu,
- projekty organizacji ruchu,
- projekty zjazdów do posesji,
- operaty wodnoprawne

mgr inż. [illegible] UPRAWNIENIA [illegible] do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

02. 01. 2020r.

INWESTOR:	~~**GMINA KAMPINOS**~~ WÓJT GMINY KAMPINOS **ul. Niepokalanowska 3** **05-085 Kampinos**
OBIEKT:	**Przebudowa drogi gminnej nr 410335W w miejscowości Skarbikowo, gmina Kampinos**
RODZAJ OPRACOWANIA:	**DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI GMINNEJ**
DZIAŁKI:	**DZ. EWID. NR. 74, OBRĘB – SKARBIKOWO (0023)**
SPIS BRANŻ PROJEKTU BUDOWLANEGO:	**DROGI**
NR. EWID.	**143203_2 KAMPINOS**

mgr inż. [illegible] UPRAWNIENIA [illegible] do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

KATEGORIA OBIEKTU : XXV
DŁUGOŚĆ ODCINKA DROGI PODDANEGO PRZEBUDOWIE : 500m

02. 01. 2020r.

WYKONAWCA PROJEKTU:			
	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	**PODPIS**	**DATA**
PROJEKTANT: specjalność drogowa bez ograniczeń	mgr inż. Wojciech Kmieciński upr. nr MAZ/0039/POOD/13	mgr inż. [illegible] UPRAWNIENIA [illegible] nr MAZ/0039/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	30.11.2019

Starosta Warszawski Zachodni
nie wniósł sprzeciwu w terminie ustalonym
do zgłoszenia nr AB.6743.931.2019.IDK
Termin wniesienia sprzeciwu upłynął
dnia 14.01.2020

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA....2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA....2
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU....2
4. LOKALIZACJA OBIEKTU....3
5. STAN ISTNIEJĄCY....3
6. STAN PROJEKTOWANY....3
7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE....4
8. KONSTRUKCJE....4
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU....4
10. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT....4
11. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W TYM OSÓB STARSZYCH....4
12. WSKAZANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA WYKONYWANYCH ROBÓT....5
13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA....14
14. IZBA PROJEKTANTA....16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. ZT 01. ZAGOSPODAROWANIE TERENU....17
RYS. PK 01. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE....18

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie Zlecenia.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy odcinka drogi gminnej nr 410335W (od rejonu rejonu zachodnich granic działek nr 34 i 35/1 do rejonu wschodnich granic działek nr 15 i 16/1).

Zakres opracowania dotyczy wykonania:

- frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni jezdni,
- nakładki z betonu asfaltowego w śladzie istniejącej nawierzchni jezdni,
- poboczy z kruszywa łamanego wzdłuż krawędzi jezdni.

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Mapa zasadnicza,
- Pomiary terenowe.

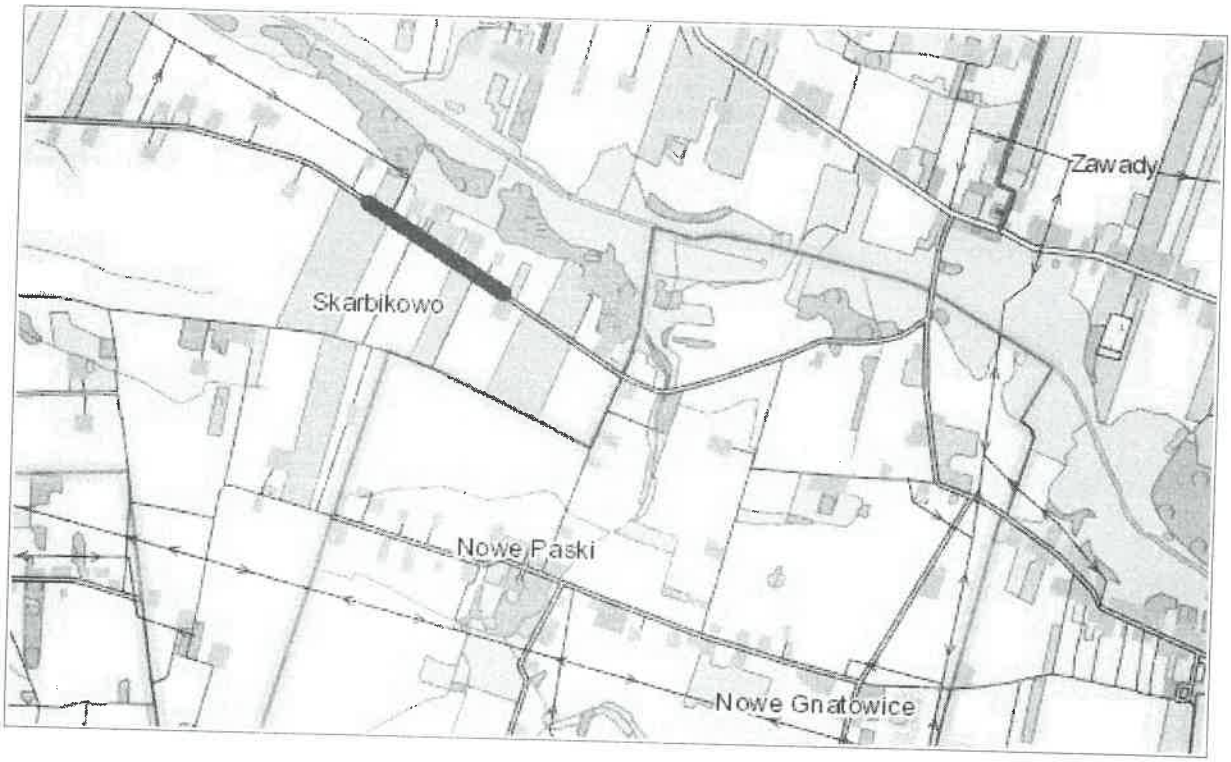
Przy opracowywaniu niniejszego projektu uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

- *Obwieszczenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 września 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935),*
- *Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),*
- *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),*

  Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186).

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

4. LOKALIZACJA OBIEKTU



SKALA 1 : 25 000

Odcinek drogi gminnej nr 410335W objęty opracowaniem znajduje w miejscowości Skarbikowo położonej w północno – zachodniej części Gminy Kampinos.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 410335W na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości od 4,20 m do 5,50 m, przekroju daszkowym oraz pobocza ziemne o nieregularnej geometrii.

Jezdnia w wielu miejscach posiada zaburzoną geometrię spadków poprzecznych, liczne spękania, natomiast pobocza porośnięte są samowysiewną roślinnością trawiasta.

6. STAN PROJEKTOWANY

W celu doprowadzenia do poprawności geometrycznej spadków poprzecznych należy wykonać frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni jezdni.

Sfrezowaną powierzchnię należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2. Na skropionej nawierzchni należy wykonać warstwę wiążąco – wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W o grubości śr. 4 cm.

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

Następie należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2 i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych wykonujemy pobocza z kruszywa łamanego.

Miejsca łączenia istniejącej i projektowanej nawierzchni należy zabezpieczyć przez zastosowanie siatek przeciwspękaniowych zgodnie z rysunkiem PK 01.

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Spadki podłużne dostosowano do przebiegu istniejącej niwelety osi jezdni drogi z uwzględnieniem grubości nakładki. Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe z pochyleniem 2% od osi jezdni w stronę poboczy. Spadki poprzeczne poboczy zaprojektowano z pochyleniem 6%.

8. KONSTRUKCJE

- istniejąca nawierzchnia poddana frezowaniu korekcyjnemu,
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Pas drogowy drogi gminnej nr 410335W w granicach opracowania (dz. nr ewid. 74 na odcinku od rejonu zachodnich granic działek nr 34 i 35/1 do rejonu wschodnich granic działek nr 15 i 16/1 – zgodnie z rys. ZT 01).

10. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W TYM OSÓB STARSZYCH

Realizacja inwestycji nie będzie stanowiła barier architektonicznych dla korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne w tym osoby starsze (Art. 5.1. pkt. 4 Ustawy Prawo Budowlane – Dz.U. 2019 poz. 1186).

11. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni jezdni,
- skropienie emulsja asfaltową w ilości 0,5 kg/m^2,
- wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 4 cm,
- skropienie emulsja asfaltową w ilości 0,3 kg/m^2,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

UWAGA: **ZGODNIE Z PKT. 6 MIEJSCA ŁĄCZENIA ISTNIEJĄCEJ I PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PRZEZ ZASTOSOWANIE SIATEK PRZECIWSPĘKANIOWYCH ZGODNIE Z RYSUNKIEM PK 01.**

12. WSKAZANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA WYKONYWANYCH ROBÓT

WSKAZANIA I WYTYCZNE OGÓLNE DLA WSZYSTKICH ROBÓT Z ZAKRESU BRANŻY DROGOWEJ

ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesze na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Instalacje energii elektrycznej, gazowej na terenie robót powinny być utrzymywane i używane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż.:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 1 kV, lecz nie większym niż 15 kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 15 kV, lecz nie większym niż 30 kV,
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 30 kV, lecz nie większym niż 110 kV,
- 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 110 kV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżać się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujący.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego powinna wynosić:

- 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie,
- 90 l – przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych,
- 30 l – przy pracach nie wymienionych wyżej.

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1000 kcal u kobiet,
- wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od 1 listopada do 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10 ^{0} C lub powyżej 25 ^{0} C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy. Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne, umywalnie, jadalnie, oraz ustępy. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących.

W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii, wsporcze konstrukcje sieci, lub ściany obiektów budowlanych jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE UŻYTKOWANE NA PLACU BUDOWY

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inny urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE ŚRODKÓW TRANSPORTU

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować . Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażyć w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

WSKAZANIA I WYTYCZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH GRUP ROBÓT Z ZAKRESU BRANŻY DROGOWEJ

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

przewidywane zagrożenia:

1. *ROBOTY POMIAROWE:*
   - *możliwość potrącenia bądź rozjechania przez pojazdy mechaniczne podczas wykonywania pomiarów na drogach wewnętrznych i publicznych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie,*
   - *możliwość uszkodzenia kończyn dolnych bądź całego ciała w przypadku wykonywania pomiarów w terenie o znacznych różnicach wysokości (uskoki, skarpy, zbiorniki wodne, , rowy melioracyjne, pagórki itp.).*

czas występowania: *w zależności od klasy drogi i skali przedsięwzięcia, dla dróg wyższych klas przez cały okres budowy, dla niższych klas głównie na początku i na końcu budowy.*

skala zagrożenia: *małe,*

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne: *zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu pomiarów w warunkach bezpośredniego oddziaływania ruchu ulicznego i drogowego oraz przy pomiarach w terenach o znacznych różnicach wysokości.*

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

przewidywane zagrożenia:

2. *ROBOTY ROZBIÓRKOWE:*
   - *możliwość uszkodzenia ciała przez maszyny przeznaczone do robót rozbiórkowych (koparki, spycharki, dźwigi itp.) w przypadku braku zachowania bezpiecznej odległości,*
   - *możliwość uszkodzenia ciała przez urządzenia przeznaczone do robót rozbiórkowych (porażenie prądem elektrycznym, poparzenia spowodowane niewłaściwą eksploatacją palnika, niebezpieczeństwo związane z możliwością rozerwania tarczy tnącej urządzenia, uderzenie ciężkim urządzeniem w przypadku niewłaściwego uchwytu podczas jego pracy, wykorzystanie urządzenia do robót niezgodnych z jego przeznaczeniem i zakresem stosowania w określonych warunkach itp.),*
   - *urazy ciała spowodowane możliwością potknięcia się lub wywrócenia podczas przemieszczania się po powierzchniach o słabej przyczepności bądź powierzchniach wyboistych lub preforowanych lub używania niewłaściwego obuwia,*
   - *możliwość zmiażdżenia kończyn w przypadku nagłego przemieszczenia się elementów rozbieranych o znacznych masach i gabarytach bądź ich ręcznym przenoszeniu niezgodnie z zasadami bhp,*
   - *możliwość uszkodzenia kręgosłupa w przypadku ręcznego przenoszenia rozebranych elementów infrastruktury drogowej o znacznych gabarytach i ciężarach niezgodnie z zasadami bhp,*
   - *uszkodzenia słuchu i układu nerwowego spowodowane pracą w warunkach przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu generowanego przez maszyny i urządzenia rozbiórkowe,*
   - *podrażnienia błon śluzowych w warunkach pracy przy znacznym zapyleniu,*
   - *możliwość uderzenia przez wykonujące pracę czynne elementy maszyn (łyżkę koparki, młot rozbiórkowy na ramieniu wysiegnikowym urządzenia itp.).*

czas występowania: *początkowy etap budowy.*

skala zagrożenia: *duże,*

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

Zachowanie bezpiecznej odległości od maszyn przeznaczonych do robót rozbiórkowych.
Zachowanie szczególnej ostrożności przy posługiwaniu się narzędziami przeznaczonymi do cięcia nawierzchni oraz jej rozbiórki.
Szczególny nacisk na stosowanie środków ochrony słuchu, wzroku oraz układu oddechowego (przy pracy w warunkach przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, zapylenia, oraz występowania odprysków rozbieranych elementów).
Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy obiekt odłączyć od sieci gazowej, cieplnej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej.
Roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10 m/s.
Usuwanie jednego elementu nie może wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawalenia się innego elementu.
Opuszczanie i gromadzenie gruzu powinno odbywać się tylko w miejscach wyznaczonych przez kierownika robót lub mistrza budowlanego.
Prowadzenie robót rozbiórkowych o zmroku lub przy sztucznym świetle - jest zabronione.

ROBOTY ZIEMNE

przewidywane zagrożenia:

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

- możliwość uszkodzenia ciała osób zatrudnionych przy wykonywaniu robót ziemnych bądź osób postronnych na skutek niewłaściwej obudowy wykopu lub jego brak,
- możliwość przysypania na skutek obsunięcia się mas ziemnych przez stosowanie niewłaściwych rozpór,
- możliwość przysypania osób zatrudnionych przy wykonywaniu robót ziemnych poprzez niewłaściwe składowanie urobku (zbyt blisko krawędzi wykopu),
- możliwość uszkodzenia ciała na skutek upadku przez nie stosowanie drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach),
- możliwość potrącenia bądź rozjechania przez pojazdy mechaniczne przez prowadzenie prac w strefie bezpośredniego oddziaływania ruchu ulicznego,
- możliwość uszkodzenia ciała na skutek upadku przez brak zastosowania barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami.

czas występowania: cały okres budowy.

skala zagrożenia: średnie/duże – w zależności od skali budowy, głębokości i rodzaju wykopów, wysokości nasypów, głębokości występowania zwierciadła wody gruntowej oraz klasy i rodzaju gruntu.

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie,
- przy wykonywaniu wykopów w ulicy (miejscu dostępnym dla osób postronnych), należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odległości min. 1m od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony", a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze,
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
- do głębokości 2 m w gruntach bardzo spoistych zwartych
- do głębokości 1m w gruntach pozostałych

Rodzaj obudowy i rozpór musi określić każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru.
Prowadzący roboty powinien, przed każdym zejściem pracowników do wykopu, sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10 cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów.

- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian (np. wąska ulica lub występowanie przeszkody technicznej np. uzbrojenie terenu) dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami,
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:

  a) w wykopie do głębokości 1,5 m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami,
  b) przy wykopach powyżej 1,5 m transport sposobem ręcznym za pomocą linki,
  c) transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych

- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonywane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór,
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone,
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno – ruchowej danej maszyny roboczej,
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:

  a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu,
  b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem,
  c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopu,
  d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny,
  e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju.

- podczas wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu,
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich,
- stosując elektronarzędzia należy każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy,

PODBUDOWY

W zależności od materiału z jakiego zostanie wykonana podbudowa występują różne rodzaje zagrożeń:

1. PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO ŁAMANEGO (MIESZANKA POWSTAŁA W WYNIKU PRZEKRUSZENIA SKAŁ LITYCH POCHODZENIA NATURALNEGO)

   przewidywane zagrożenia:

   - możliwość zmiażdżenia kończyn dolnych robotników przez maszyny przeznaczone do wykonania podbudów dróg (równiarki, walce, rozkładarki),
   - możliwość wypadnięcia z kabin sterujących maszyn przeznaczonych do wykonania podbudów dróg,
   - możliwość przysypania mieszanką kruszyw w przypadku niezachowania bezpiecznej odległości od skrzyni rozładunkowej środka transportowego dowożącego mieszankę,
   - możliwość uszkodzenia wzroku w przypadku wniknięcia do oczu ostrokrawędziowych drobnych frakcji kruszywa wchodzącego w skład mieszanki.

czas występowania: środkowy etap budowy

skala zagrożenia: średnie

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

- układanie podbudów pod ruchem lub w bezpośrednim sąsiedztwie drogi na której ruch nie został zamknięty może odbywać się wyłącznie pod nadzorem kierownika budowy bądź wykwalifikowanego, uprawnionego pracownika w oparciu o zezwolenie wydane przez kierownika budowy,
- przed rozpoczęciem układania podbudów należy sprawdzić zgodność uprawnień operatorów urządzeń i maszyn z klasą i typem jednostek transportowo – sprzętowych na których będą pracować,

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

- *każdorazowe opuszczenie kabiny pojazdu przez kierowcę bądź operatora wiąże się z obowiązkiem stosowania hełmu ochronnego, kamizelki ostrzegawczej oraz bezpiecznego obuwia,*
- *wszystkie jednostki transportowo – sprzętowe wykorzystywane przy robotach związanych z układaniem podbudów powinny być wyposażone w błyskowe sygnały świetlne koloru żółtego oraz dźwiękowe sygnały cofania,*
- *pracownicy dowożący mieszankę kruszyw powinni mieć zapewnioną bezpieczną drogę transportu wolną od sprzętu, materiałów i innych przeszkód,*
- *w trakcie robót dodatkowych związanych z układaniem podbudów (prace porządkowe, układanie geosiatek, wbijanie szpilek itp.) należy zachować szczególną ostrożność i nie poruszać się pomiędzy pracującymi maszynami,*
- *układanie podbudów bezpośrednio pod liniami elektroenergetycznymi można prowadzić jedynie po wcześniejszym uzgodnieniu warunków bezpiecznej pracy z właściwym dla danej linii zakładem energetycznym,*
- *w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych należy wyznaczyć i oznaczyć strefę niebezpieczną w której jest zabronione: podnoszenie skrzyń ładunkowych, wyładunek kruszywa, przejazd z podniesioną skrzynią ładunkową, a w szczególności zatrzymywanie się i postój jednostek transportowo – sprzętowych,*
- *podczas zagęszczania podbudów ubijakami mechanicznymi pracownicy zatrudnieni do ich obsługi powinni pracować w systemie rotacyjnym i zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny,*
- *zabrania się pozostawienia jednostek transportowo – sprzętowych na terenie pochyłym, bez ich wcześniejszczego zabezpieczenia przed samoczynną zmianą położenia.*

ELEMENTY DRÓG I ULIC

Zagrożenia występujące przy robotach związanych układaniem elementów dróg i ulic betonowych i kamiennych, w tym: krawężników, kostki brukarskiej, obrzeży i cieków.

przewidywane zagrożenia:

- *możliwość porażenia prądem przez uszkodzone maszyny przeznaczone do przycinania elementów brukarskich,*
- *możliwość okaleczenia ciała na skutek niewłaściwej obsługi maszyn przeznaczonych do przycinania elementów brukarskich,*
- *możliwość uszkodzenia kręgosłupa, stawów i ścięgien mięśni powstałych na skutek niewłaściwego wewnętrznego transportu ręcznego ciężkich elementów brukarskich, głównie krawężników (brak zastosowania kleszczy brukarskich, próby ręcznego przenoszenia kilku sztuk ciężkich elementów jednocześnie itp.),*
- *zwichnięcia i skręcenia kończyn dolnych powstałe na skutek niekontrolowanego wtargnięcia do koryta wykonanego pod ławę krawężnikową bądź ciek.*

czas występowania: *dowolny etap budowy*

skala zagrożenia: *średnie/duże w zależności od skali zamierzenia budowlanego*

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

- *zachowanie szczególnej ostrożności przy stosowaniu narzędzi ręcznych i elektronarzędzi przeznaczonych do przycinania elementów brukarskich,*
- *zabrania się ręcznego przenoszenia przez jednego pracownika elementów brukarskich (w szczególności krawężników) gdy ich masa przekracza 30 kg,*
- *zabrania się ręcznego przenoszenia przez jedną osobę elementów brukarskich o masie większej niż 25 kg, na odległość większą niż 25 m,*
- *w przypadku transportu materiałów brukarskich na taczkach, masa ładunku łącznie z masą taczki nie może przekraczać:*
  a) *100 kg po nawierzchni twardej,*

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

b) 75 kg po nawierzchni nieutwardzonej,

- *nieporęczne elementy brukarskie powinny być przemieszczane przy użyciu odpowiedniego sprzętu pomocniczego (np.: kleszczy brukarskich),*
- *pracownicy transportujący w/w materiały powinni mieć zapewnione nieograniczone pole widzenia,*
- *powierzchnia po której będą przemieszczać się pracownicy transportujący elementy brukarskie powinna być stabilna, równa i nieśliska,*
- *podczas układania elementów brukarskich w miejscach docelowych należy zachować szczególną ostrożność przy uchwycie ręcznym w pobliżu krawędzi i kantach elementów ciężkich,*
- *należy zachować szczególną ostrożność przy rozładunku palet z elementami brukarskimi.*

WSKAZANIE ŚRODKÓW ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

W PRZYPADKU POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

POŻAR

W ramach robót drogowych zagrożenia związane z wystąpieniem pożarów dotyczą głównie zapalenia się bitumu w cysternach i zbiornikach, oraz na nawierzchni nowo wykonanych warstw bitumicznych, jak również sprzętu mechanicznego używanego w drogownictwie. Płonący bitum należy gasić piaskiem a sprzęt za pomocą gaśnic, w które zgodnie z odrębnymi przepisami z zakresu ochrony przeciwpożarowej, musi być zaopatrzony. Należy przypomnieć, że na budowę nie może mieć wstępu żaden pracownik, który nie przeszedł szkolenia BHP z zakresu ochrony przeciwpożarowej.
W przypadku wystąpienia pożaru przy robotach drogowych należy przede wszystkim:

- poprzez sprawną i szybką ewakuację prowadzoną przez kadrę nadzorującą budowę, wyeliminować wszelkie czynniki techniczne i psychologiczne mogące spowodować wybuch paniki wśród pracowników (jest to szczególnie ważne przy robotach „pod ruchem"),
- wezwać straż pożarną,
- powiadomić pogotowie energetyczne i gazowe, jeśli pożar pojawił się w sąsiedztwie linii energetycznych oraz sieci gazowych i ciepłowniczych,
- w miarę możliwości zneutralizować źródło pożaru za pomocą posiadanych środków ochrony przeciwpożarowej,
- usunąć z miejsca oddziaływania pożaru pozostały sprzęt,
- zabezpieczyć w miarę możliwości teren przed dalszym rozprzestrzenianiem się pożaru do czasu przybycia straży pożarnej.

Ewakuacja ze strefy zagrożenia musi odbywać się:

- zgodnie z przepisami BHP w zakresie ochrony przeciwpożarowej,
- zgodnie z wytycznymi kadry nadzorującej budowę,

Droga bądź trasa ewakuacji powinna być wolna od przeszkód terenowych oraz oświetlona w przypadku robót o zmroku.

USZKODZENIE SIECI ENERGETYCZNYCH, CIEPŁOWNICZYCH I GAZOWYCH

W trakcie wykonywania zmechanizowanych robót ziemnych może dojść do uszkodzenia sieci energetycznych, ciepłowniczych i gazowych.

Do uszkodzenia sieci energetycznych może dojść także w trakcie robót nawierzchniowych, gdy środek transportowy dostarczający mieszankę do wykonania nawierzchni lub podbudów, dotknie podniesioną skrzynią rozładunkową napowietrznych elementów przesyłowych sieci energetycznych.

W przypadku wystąpienia wyżej wymienionych okoliczności należy przede wszystkim ewakuować pracowników poza strefę zagrożenia.

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

Oceny oddziaływania obszaru strefy zagrożenia i stopnia niebezpieczeństwa dokonuje uprawniony przedstawiciel nadzoru budowy.

Ewakuację należy przeprowadzić z zachowaniem wszelkich przewidzianych standardów bezpieczeństwa ze szczególnym naciskiem na możliwość niekontrolowanego wtargnięcia ewakuowanych pracowników na jezdnię na której odbywa się ruch.

Po ewakuacji pracowników poza strefę oddziaływania niebezpieczeństwa, należy niezwłocznie powiadomić właścicieli odpowiednich sieci o zaistniałych uszkodzeniach i zagrożeniach.

Jednocześnie należy w miarę możliwości i posiadanych kompetencji podjąć działania zmierzające do neutralizacji a jeśli to możliwe usunięcia zaistniałych awarii i zagrożeń.

Dodatkowo na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego,
- najbliższej posterunku straży pożarnej,
- najbliższego posterunku policji,
- najbliższego posterunku pogotowia energetycznego,

mgr inż. Wojciech [illegible]
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ [illegible]
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 57 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Marcin Kmieciński
magister inżynier
ur. dnia 23 kwietnia 1979 roku w m. Sochaczew
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0039 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Kmieciński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0039/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1.Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

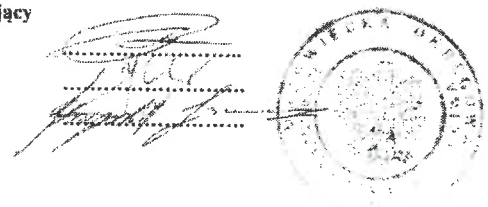
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Wojciech Kmieciński
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0082/PODS/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Otrzymują:
1. Pan Wojciech Marcin Kmieciński
   ul. Warszawska 95
   96-500 Sochaczew
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim

14. IZBA PROJEKTANTA

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4WG-3DQ-71B *

Pan WOJCIECH MARCIN KMIECIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0420/13
adres zamieszkania ul. WARSZAWSKA 95, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO POWIATU
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
z siedzibą
w Ożarowie Mazowieckim