

UCHWAŁA Nr LIII/333/2022
RADY GMINY KAMPINOS
z dnia 14 listopada 2022 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz ustalenia stawki opłaty za korzystanie z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 1 i 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 poz. 559 ze zm.) oraz art. 15 ust. 2 i art. 16 ust. 4 - 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz.) uchwala się, co następuje:

§ 1

1. Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Kampinos, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos, udostępnione dla operatorów i przewoźników, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos, określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

1. Ustala się stawkę opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos w wysokości 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym, co następuje z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad ustalania tej stawki.
2. Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest naliczana i pobierana przez Gminę Kampinos w cyklach kwartalnych.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kampinos.

§ 4

Traci moc uchwała Nr XXXI/138/16 Rady Gminy Kampinos z dnia 31 maja 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, udostępnionych dla operatorów i przewoźników, warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz ustalenia stawki opłaty za korzystanie z tych przystanków.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Krzysztof Sucharski

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1343) za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad. Przepis art. 16 ust. 5 pkt 1 ustawy stanowi, że stawka opłaty, o której mowa w ust. 4, nie może być wyższa niż 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

W ocenie Rady Gminy Kampinos, mając na względzie uwarunkowania lokalne, ustalenie jednolitej stawki opłaty za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos w jednakowej, maksymalnej wysokości dla wszystkich operatorów i przewoźników, zapewnić będzie sprawiedliwe, niedyskryminujące i równe traktowanie podmiotów świadczących usługi w tym zakresie.

W procesie ustalenia stawki opłaty Rada Gminy rozważała ewentualność zróżnicowania jej wysokości ze względu na rodzaj i wielkość taboru, jakim dysponują podmioty zobowiązane do uiszczania opłaty. Tym niemniej zdaniem Rady Gminy Kampinos niezasadne jest zróżnicowanie na terenie Gminy stawki przedmiotowej opłaty w oparciu o kryterium wielkości taboru jakim wykonywany jest przewóz.

Otóż przewoźnicy dysponujący mniejszymi pojazdami nie przyczyniają się w mniejszym stopniu do eksploatacji przystanków aniżeli przewoźnicy wykonujący przewóz dużymi autobusami. To, że przewoźnik dysponuje pojazdem o większych gabarytach nie oznacza, że pomimo posiadanych miejsc faktycznie przewozi większą liczbę pasażerów niż pojazdy mniejsze. Wprost przeciwnie, jak wynika z doświadczenia i obserwacji, na obszarze Gminy Kampinos ilość pasażerów korzystających z większych pojazdów bardzo często jest znacznie mniejsza niż korzystających z pojazdów mniejszych (busów).

Dlatego też biorąc pod uwagę warunki lokalne, Rada Gminy podejmując uchwałę zawierającą zróżnicowaną stawką opłaty, wyższą dla pojazdów mających więcej miejsc dla pasażerów, mogłaby naruszyć zasadę niedyskryminacji, bowiem prowadziłyby to do sytuacji w której przewoźnicy przewożący większą liczbę pasażerów, a więc w wyższym stopniu przyczyniający się do generowania kosztów utrzymania przystanków, ponosiliby niższą opłatę niż przewoźnicy dysponujący co prawda większym pojazdem ale przewożący mniejszą liczbę pasażerów.

Ponadto wielkość taboru ma charakter zmienny. W praktyce przedsiębiorstw zajmujących się transportem zbiorowym przewozy nie są dokonywane wyłącznie jednolitym taborom na danej linii komunikacyjnej. W zależności od potrzeb i planowanego obciążenia kursów w danym okresie, mogą być one realizowane mniejszymi lub większymi pojazdami. Gmina Kampinos nie ma podstaw do żądania od przewoźników informacji o wielkości taboru, za pomocą którego przewoźnik będzie realizował przewozy osób, Rada Gminy nie ma więc faktycznie możliwości wziąć tej okoliczności pod uwagę przy ustalaniu wysokości opłaty za zatrzymywanie się na przystankach. Gmina nie jest w stanie zweryfikować jakiej wielkości pojazdem (autobus czy bus) przewoźnik faktycznie zatrzyma się na przystanku komunikacyjnym, zwłaszcza biorąc pod uwagę liczbę przystanków udostępnionych przewoźnikom i operatorom oraz liczbę pojazdów wykonujących codzienne kursy z tychże przystanków.

Istotne znaczenie ma również częstotliwość wykonywanych przewozów, która w przypadku busów jest zazwyczaj wyższa niż w przypadku przewozów wykonywanych dużymi autobusami.

Większa liczba zatrzymań, dokonywana małym busem może oznaczać w rzeczywistości większą liczbę wsiadających i wysiadających pasażerów niż w przypadku co prawda dużego autobusu ale wykonującego przewóz np. dwa razy dziennie. Z kolei im więcej osób na przystanku, z tym większym należy się liczyć zużyciem tego przystanku, co wiąże się z generowaniem wyższych kosztów utrzymania infrastruktury przystankowej. Mając powyższe na uwadze ustalenie jednolitej stawki opłaty za zatrzymanie się na przystanku wprowadza więc przejrzyste kryteria jej naliczania.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, w ocenie Rady Gminy Kampinos ustalenie stawki przedmiotowej opłaty w jednolitej dla wszystkich operatorów i przewoźników, w maksymalnej wysokości zapewnia równe ich traktowanie oraz stanowi wypełnienie kryterium uwzględnienia przez organ stanowiący gminy przy ustalaniu stawki opłaty niedyskryminujących zasad, o którym mowa w art. 16 ust. 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Krzysztof Sucharski

**Załącznik Nr 1
do uchwały Nr LIII/333/22
Rady Gminy w Kampinosie
z dnia 14 listopada 2022 r.**

**Wykaz przystanków komunikacyjnych/szkolnych,
których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos**

Lp.	Nazwa miejscowości – lokalizacja	Numer przystan ku	Droga	uwagi
1	2		3	4
1.	Wiejca I	01	wojewódzka 580	
2.	Wiejca I	02		
3.	Wiejca II	01		
4.	Wiejca II	02		
5.	Wiejca III	01		
6.	Wiejca III	02		
7.	Kampinos ul. Chopina	01		
8.	Komorów I	01		
9.	Komorów I	02		
10.	Komorów Kambis	01		
11.	Komorów Kambis	02		
12.	Komorów II	01		
13.	Komorów II	02		
14.	Łazy	01		
15.	Łazy	02		
16.	Wola Pasikońska I	01		
17.	Wola Pasikońska I	02		
18.	Strzyżew – Strojec	01		
19.	Strzyżew - Strojec	02		
20.	Strzyżew	01		
21.	Strzyżew	02		
22.	Kampinos Pętla		Powiatowa	
23.	Kampinos A	01	Powiatowa	
24.	Kampinos A	02		
25.	Podkampinos I	01		
26.	Podkampinos I	02		
27.	Podkampinos II	01		
28.	Podkampinos II	02		
29.	Podkampinos Krubice	01		
30.	Podkampinos Krubice	02		
31.	Podkampinos Krubice	03		
32.	Podkampinos Krubice	04		
33.	Pasikonie I	01		
34.	Pasikonie I	02		
35.	Pasikonie II	01		
36.	Pasikonie II	02		
37.	Pasikonie III	01		
38.	Pasikonie III	02		
39.	Zawady I	01		
40.	Zawady II	01		
41.	Prusy	01		
42.	Wola Pasikońska II	01		
43.	Wola Pasikońska III	01		

44.	Strojec I	01		
45.	Strojec II	01		
47.	Budki Żelazowskie	01		
48.	Strzyżew LPG	01		
49.	Szczytno I	01		
50.	Szczytno II	01		
51.	Szczytno III	01	Gminna	
52.	Skarbikowo I	01		
53.	Skarbikowo II	01		
54.	Stare Gnatowice I	01		
55.	Stare Gnatowice II	01		
56.	Stare Gnatowice III	01		
57.	Kwiatkówek I	01		
58.	Kwiatkówek II	01		
59.	Kwiatkówek III	01		
60.	Kwiatkówek IV	01		
61.	Łazy II	01		
62.	Łazy III	01		
63.	Łazy IV	01		
64.	Grabnik	01		
65.	Strojec Rzęszyce	01		
66.	Kirsztajnów I	01		
67.	Kirsztajnów II	01		
68.	Koszówka	01		
69.	Józefów	01		
70.	Strzyżew Rzęszyce	01		

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy

Krzysztof Sucharski

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW
KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDZAJĄCYM
JEST GMINA KAMPINOS**

Rozdział I

WARUNKI KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH

§ 1

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Kampinos, które stanowią własność Gminy lub są przez nią zarządzane mogą korzystać operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.
2. Udostępnienie operatorom lub przewoźnikom przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kampinos następuje na pisemny wniosek, po uprzednim uzgodnieniu warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z Wójtem Gminy Kampinos.

§ 2

1. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest odpłatne.
2. Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych jest naliczana i pobierana przez Gminę w cyklach kwartalnych.

Rozdział II

ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW

§ 3

Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów publicznego transportu zbiorowego.

§ 4

1. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania.
2. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.

§ 5

Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do:

- 1) zatrzymywania pojazdów na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
- 2) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym,
- 3) ścisłego przestrzegania godzin odjazdu i przejazdu ustalonych w aktualnym rozkładzie jazdy.

§ 6

1. Rozkłady jazdy środków transportu poszczególnych operatorów lub przewoźników są podawane do publicznej wiadomości na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych. Każdy rozkład jazdy zawiera nazwę operatora lub przewoźnika i ewentualnie jego logo.

2. Umieszczenie na każdym przystanku komunikacyjnym jednej tablicy z rozkładem jazdy wszystkich przewoźników oraz jej utrzymanie w należyтым stanie technicznym należy do gminy.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Krzysztof Sucharski