

**UCHWAŁA NR LIV/336/22**  
**RADY GMINY KAMPINOS**  
z dnia 23 listopada 2022 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci  
niepełnosprawnych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( t . j. Dz.U. z 2022 r. poz.559 ze zm. ) art. 39a ust. 3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe ( t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) Rada Gminy Kampinos uchwała, co następuje.

§ 1.

1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w następującej wysokości:

- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł,
- b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kampinos.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr XLIX/313/22 Rady Gminy Kampinos z dnia 16 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średnich cen jednostek paliwa w Gminie Kampinos na rok szkolny 2022/2023.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**Rady Gminy**  
*Krzysztof Sucharski*

## UZASADNIENIE

Ustawa z 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych wprowadziła zmiany w art. 39a ust. 2 i 3 ustawy Prawo Oświatowe. Wskazane przepisy uzyskają brzmienie następujące:

*2. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:*

$$\text{koszt} = (a-b) \times c$$

*gdzie:*

*a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,*

*b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,*

*c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.*

**3. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209);**

Wskazany wyżej ust. 3 stanowi więc delegację ustawową dla rady gminy do wprowadzenia uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z brzmieniem ww. przepisu punktem odniesienia mają być przepisy zawarte w rozporządzeniu z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Tamże w § 2 postanowiono, że:

*Koszty używania pojazdów do celów służbowych pokrywa pracodawca według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które nie mogą być wyższe niż:*

*1) dla samochodu osobowego:*

*a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,5214 zł,*

*b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 0,8358 zł,*

– wskazane stawki są stawkami minimalnymi, które może wprowadzić rada gminy na podstawie ww. znowelizowanego art. 39a ust. 3 Prawo oświatowe.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy  
*Krzysztof Sucharski*